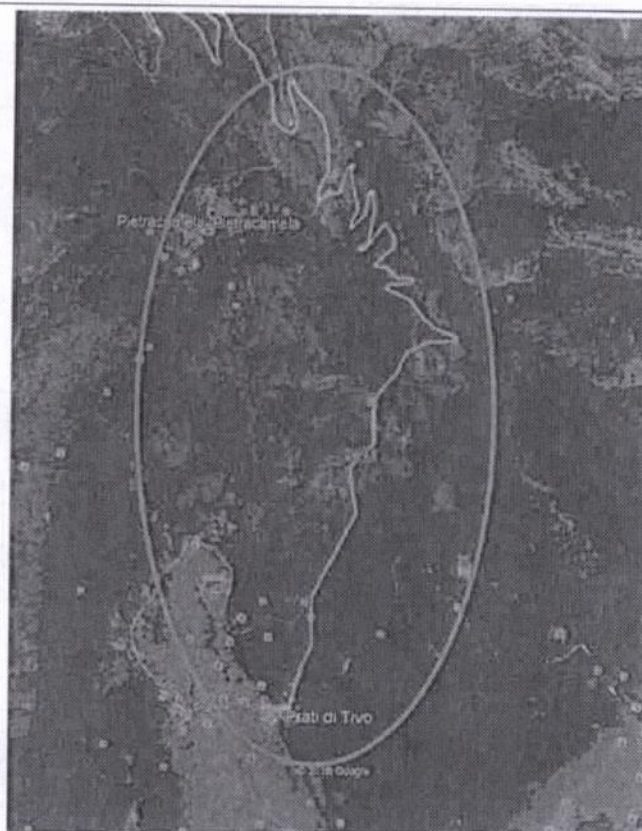


CODICE PROGETTO	CUP:
TITOLO INTERVENTO	
Manutenzione straordinaria delle strade regionali	
SETTORE	
Infrastrutture stradali	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Lazio - Rete viaria regionale (RVR)	
DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
<p>A. Interventi su Opere d'arte.</p> <p>Il finanziamento è finalizzato, in ottemperanza a specifiche disposizioni normative, ad eseguire il controllo tecnico, mirato all'individuazione dello stato di conservazione dei manufatti e all'eventuale intervento manutentivo che risulta necessario. Detto controllo si estrinseca in tre fasi successive e progressive (a seconda dello stato di conservazione dell'opera), così articolate:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Censimento dei manufatti e fase di rilievo; individuazione del contesto tecnico di localizzazione, della tipologia e della consistenza dimensionale delle opere, oltreché delle caratteristiche costruttive; annotazione dello stato di conservazione; redazione, per ogni manufatto, di prospetti, sezioni e schede di valutazione. 2. Approfondimento dell'analisi, con determinazione dei parametri di difettologia relativa e assoluta; valutazione qualitativa e quantitativa dello stato di conservazione dell'opera; definizione del quadro fessurativo e degli ammaloramenti; valutazione della vulnerabilità sismica. 3. Programmazione e realizzazione, con definizione delle priorità in base ai finanziamenti disponibili, delle attività manutentive straordinarie, al fine di garantire la sicurezza della circolazione ed il rispetto delle esigenze di protezione civile, in particolare delle opere strategiche, secondo schede predisposte dalla Regione Lazio. <p>L'estesa totale delle opere d'arte presenti sulla Rete Viaria Regionale ammonta a circa 42 chilometri, impattanti su la quasi totalità della Rete, con consistente presenza sulle arterie Flaminia, Maria e Isola Casamari, Salto Cicolana, Della Scafa; in molti casi le opere d'arte sono ubicate in zone ad alto rischio sismico. Tale patrimonio, costituito prevalentemente da ponti, viadotti e cavalcavia risulta oltremodo vario, sia per quanto riguarda la tipologia costruttiva, che spazia dalla muratura al cemento armato, sia per quanto riguarda l'età dei manufatti, alcuni dei quali sono particolarmente datati.</p> <p>B. Interventi sulle Alberature.</p> <p>Il finanziamento è finalizzato alla messa in sicurezza della Rete Viaria Regionale, con specifico riferimento agli ostacoli fissi rappresentati, prevalentemente ma non solo, dalle alberature stradali. Il censimento effettuato sull'intera Rete ha portato all'individuazione, ai fini della sicurezza stradale, di tre tipologie di intervento:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solo segnalazione, con installazione di adeguata cartellonistica di avviso; 2. Protezione, con installazione di barriere (<i>guard rails</i>) ovunque sia possibile; l'estesa totale delle barriere previste ammonta a circa 169 chilometri sull'intera RVR; 3. Taglio dell'alberatura, con ripiantumazione; il numero totale di alberi da abbattere e ripiantumare 	

CODICE PROGETTO	INTERVENTO N.4
TITOLO INTERVENTO	
Eliminazione dei punti neri e miglioramento dell'accessibilità stradale agli impianti sciistici teramani di Prati di Tivo – S.P. 43 di Pietracamela.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Messa in sicurezza della rete stradale e miglioramento dell'accessibilità aree interne.	
LOCALIZZAZIONE	
Provincia di Teramo.	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento è finalizzato al miglioramento e al completamento dell'infrastruttura viaria per il sostegno e il rilancio della zona interna e montana del Gran Sasso e consiste nell'eliminazione dei punti critici e realizzazione della sede stradale dotata di piene caratteristiche funzionali in termini di sicurezza, comfort di marcia, costo di esercizio per gli utenti, di regolarità, aderenza e portanza, tali da evitare la chiusura del tratto durante la stagione invernale dal notevole impatto negativo per l'economia dell'area di interesse.</p> <p>Soggetto attuatore: Provincia di Teramo.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Esecutiva	
COSTO TOTALE INTERVENTO (€)/ IMPORTO FSC (€)	
€ 4.000.000,00	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



RISULTATI ATTESI

Incremento attrattività delle aree turistiche invernali e miglioramento della sicurezza stradale.

PIANO FINANZIARIO

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)			4 mln					

(*) Progettazione e Realizzazione